

AVIA MULTAVIA GL-4 PLUS SAE 10W-40

Super Tractor Oil Universal (STOU)

Teilsynthetisches Mehrzweckschmieröl hoher Qualität mit hohem Leistungsvermögen, das für die vielfältigen Anforderungen an Schmieröle in Landmaschinen sorgt.

Dieses Universalöl wird mit einer speziellen, abgestimmten Additivierung hergestellt, um die wichtigsten Spezifikationen für Diesel- und Benzinmotoren, Getriebe, Hydraulik und nasse Bremsen in Landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Geräten zu erfüllen.

Eigenschaften

- Vielseitig einsetzbares multifunktionelles-Öl.
- Die sehr gute Thermische- und Alterungsstabilität reduziert die Ablagerungen und verlängert die Lebensdauer der Ölfüllung.
- Die ausgeprägte Detergier- und Dispergiereigenschaften halten den Motor sauber.
- Wirksamer Rost- und Korrosionsschutz.
- Vorzügliche Antiverschleiss- und EP-Eigenschaften für reduzierten Verschleiss der Komponenten auch unter schweren Bedingungen.
- Die speziellen Reibeigenschaften verhindern Geräusche und „Stick slip“ an den im Öl laufenden Kupplungen und nassen Bremsen.
- Die Verwendung eines synthetischen Basisöl verbessert das Kältefließverhalten und die Pumpfähigkeit bei tiefen Temperaturen.

Einsatz

Dieses universell einsetzbare Mehrzwecköl sorgt für die unterschiedlichen Schmierstoffs-anforderungen von Traktoren, landwirtschaftlichen Maschinen und Geräten. Auch in Baumaschinen einsetzbar (Hersteller-Vorschriften beachten). Für den Einsatz in Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung, in Benzinmotoren, Getrieben (ausgenommen Hypoid-Getriebe), Hydrauliksystemen, hydrostatischen Antrieben, hydraulischen Kupplungen, nassen Bremsen. Für moderne PKW-Motoren nicht geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

Motorenöl:	ACEA E2 (CCMC D4), E3 API CG-4, CF-4, CE, CD/SF MB 228.1, MB 227.1 (SFU) MIL-L-2104 D
Getriebeöl:	API GL-4, MIL-L-2105 SAE 80W-90 CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4 ZF TE-ML 05K, 06A, 06B, 06C, 06R, 06F (MRO), 07B
Hydrauliköl:	HVLP-D, DIN 51524 T.3, ISO 68-100
John Deere:	JDM J 27, J20 C (MRO)
Ford:	M2C 159 B/C, 134 A/C/D, 86C
Fendt:	Vario (Lineartronic) – suitable for use (SFU)
Massey Ferguson:	CMS M 1144, M 1145
Ford-New Holland:	FNH 82009201 /202 / 203

AVIA MULTAVIA GL-4 PLUS SAE 10W-40

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,877 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	91 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13,6 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	150	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6400 cP	ASTM D 5293
TBN	10,6 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,5 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	214 °C	ASTM D 92
Pour point	-35 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08